



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

## NR 1053

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>VAZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>2101</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>BA321012214240</b>
Valmistamisaasta	<b>1977</b>

Kategooria	<b>M1 / sedaan</b>
Värvus	<b>kollane</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Volga autotehas</b>

Pikkus mm	<b>4073</b>
Laius mm	<b>1611</b>
Kõrgus mm	<b>1440</b>

Täismass kg	<b>1355</b>
Tühimass kg	<b>955</b>
Kandevõime kg	<b>400</b>

Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>39</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>4</b>

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>615</b>
2	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>740</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>6,15-13 või 155R13</b>	✓	
<b>6,15-13 või 155R13</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>300</b>
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>600</b>
---	------------

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>46</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>1198</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>13.03.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>13.03.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	pagasiruumis tehase poolt ettenähtud tööriistad
100,00%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>86</b>	säilinud originaalvärv kohatiste parandustega
5.2.1	Pinnakate	20	20	
5.2.2	Põhimik	15	14	pagasiruumi põhjal korrosioonikahjustused
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	esikapoti fiksaator tehast kerevärvi
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	3,5	esikaitseraual paigaldatud ajastukohased udutuled (lülituvad koos gabariidituledega), numbrikinnitused paigutatud laiemalt
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6	esiklaasil vasakus allnurgas vigastus (täke), esiklaas originaal, esiklaasi ehisliist pruunikas, klaasidele graveeritud keretähis
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,5	tagapaneelil lisaaugud laiema numbri kinnitamiseks (kaetud ajastukohaste katetega)
95,56%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,00%				
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja	
<b>Peep Binsol</b>		<b>13.03.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>	
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>13.03.2023</b>		

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99,5</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14,5	radiaatori ja tuulekoja vahelised kummid puuduvad
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	kollektori ja summutitoru loomulik kulumine
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

99,50%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandegaga seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	paigaldatud lisatermomeeter
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	originaalraadio, antenn vasakul esitiival
5.6.5	Juhtmestik		20	20	paigaldatud massilüliti
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

100,00%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>99,18</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>30259</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>13.03.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>13.03.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>13.03.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>13.03.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>13.03.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>13.03.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>13.03.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>13.03.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Säilinud sõiduk

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>99,18</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>30259</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>24.03.2023</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>12.03.2035</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>13.03.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>13.03.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel